

BEVOR SIE MIT DEM ZUSAMMENBAU BEGINNEN LEGEN SIE SICH BITTE ALLE HILFSMATERIALIEN FÜR DIE MONTAGE BEREIT:

- Bauanleitung
- Fotostrecke Schritt für Schritt
- Pläne

Vorbereitung der Materialien:

Damit die einzelnen Bauteile korrekt zugeordnet werden können, empfehlen wir, auf den Holzplättchen vor dem Herausnehmen mit einem Bleistift die Nummer auf dem Blatt "IP" (Identifikation Teile) zu markieren.

BEGINN DES ZUSAMMENBAUS:

Die Teile mit einem Schneidewerkzeug (Cutter) herauslösen und die kleinen Befestigungsenden entfernen. Dabei darauf achten, die Finger nicht zu verletzen. Danach die Teile vorsichtig mit feinem Schmirgelpapier säubern, um ausgefranste Ränder zu entfernen. Die Nummernfolge gibt die Reihenfolge für Zusammenbau und Aufstellung der Teile an.

Leisten und Stäbe:

Die Modelle enthalten mehrere Arten von Leisten und Stäben, aus denen die einzelnen Teile des Bausatzes geformt werden. Die Teilliste liefert die erforderlichen Angaben zu Art und Maße der Materialien des Bausatzes. In einigen Fällen kann es angebracht sein, die Maße im Zuge des Zusammenbaus entsprechend dem Modell anzupassen. Auf diese Weise wird eine bessere Passform erreicht.

BESCHREIBUNG DER HOLZTEILE

Ramin-Holz: Gelbliche Farbtöne

Sapelly-Holz: Rötliche Töne

Afrikanisches Nussbaumholz: Braune Töne

Dibetou-Holz: Braune Töne mit rötlichbraunem Schimmer

Kundendienst

Sie erreichen uns auch per E-Mail unter ofitec@occre.com. Wir stehen Ihnen gern mit Rat und Tipps zur Verfügung.

Rumpf

Foto 1. Die Rumpfstruktur in der auf der Zeichnung angegebenen numerischen Reihenfolge zusammenbauen. Vor dem Aufkleben der Spanten sicherstellen, dass die sie korrekt sitzen und mit den dazugehörigen Einkerbungen des falschen Kiels abschließen. Die Spanten müssen vollkommen senkrecht auf dem falschen Kiel stehen. Für diese Operation muss weißer Kleber (Tischlerleim) verwendet werden.

Foto 2. Beplankung des Schotts mit Spant 4. Zum Kleben Kontaktkleber verwenden (Schusterleim). Lesen Sie die Gebrauchsanweisung des Herstellers sorgfältig durch! Die überschüssigen Teile der Beplankung mit einem Schneidewerkzeug (Cutter) abschneiden. Dabei darauf achten, die Finger nicht zu verletzen.

Foto 3. Beplankung der Schotts mit den Spanten 8 und 9.

Foto 4. Vor Beplankung von Deck 15 mit einem Bleistift eine Linie ziehen, die das Deck längs in zwei gleiche Teile teilt. Mit der Beplankung in der Mitte beginnen und nach außen weiter machen. Das Bauteil umdrehen und auf eine ebene Oberfläche setzen, um die überstehende Beplankung abzuschneiden.

Foto 5. Nach Beplankung des Deck mit einem Bleistift Längslinien ziehen, welche die Schiffsbeplankung und die Risse im Holz simulieren. Abwechselnd etwa 60 mm lange Querlinien ziehen. Abschließend an den Querlinien die Stellen markieren, welche die Plankennägel simulieren.

Foto 6. Auf dieselben Weise wie auf den **Fotos 4 und 5** gezeigt wird die Beplankung von Deck 17 vorgenommen.

Foto 7. Auf dieselben Weise wie auf den **Fotos 4 und 5** gezeigt wird die Beplankung von Deck 19 vorgenommen.

Foto 8. Auf dieselben Weise wie auf den **Fotos 4 und 5** gezeigt wird die Beplankung von Deck 21 vorgenommen.

Foto 9. Die beplankten Decks auf die Schiffsstruktur kleben. Dabei muss darauf geachtet werden, dass die Decks korrekt mit dem oberen Teil der Spanten abschließen. Dazu Sekundenkleber verwenden. Mit (Färbemittel in Nussbaumholz) den Teil des Spanten 7 färben, der über Deck 15 hervorsteht.

Foto 10. An den falschen Kiel die Verstärkungskeile 23 und 24 kleben. Weißen Leim als Klebemittel verwenden.

Foto 11. An den falschen Kiel die Verstärkungskeile 25 und 26 kleben.

Foto 12. In derselben Farbe wie Spant 7 danach auch eine der Seiten der Schanzverkleidung Nr. 27 einfärben. Die Schanzverkleidung an die Rumpfstruktur kleben, und zwar in der Form, dass die Einkerbungen der Schanzverkleidung mit den Einkerbungen der Spanten übereinstimmen. Die gefärbten Teile der Schanzverkleidung müssen ins Schiffsinnere zeigen.

Foto 13. Wie auf dem **Foto 12** gezeigt die Schanzverkleidung Nr. 28 aufkleben. Sekundenkleber verwenden.

Foto 14. Den Zwischenraum, der am Heckabschnitt zwischen den beiden Schanzverkleidungsteilen 28 entstanden ist, mit zwei der Leisten Nr. 29 ausfüllen. Danach den Spiegel Nr. 30 ankleben.

Foto 15. Die Teile Nr. 31, 32, 33, 34 und 35 aufkleben. Die Teile 36 und 37 müssen etwa 1 mm über das Deck herausragen. Für diese Schritte Sekundenkleber verwenden.

Foto 16. Dieselben Schritte, wie auf dem vorherigen Foto gezeigt, mit den Teilen 34, 36, 37 und 39 durchführen.

Foto 17. Die Teile (37), (38) (40) und (41) aufkleben.

Foto 18. Zur Herstellung einer geeigneten Kontaktfläche zum Aufkleben der Plankenreihe mit einer Feile die Verstärkungskeile und die Kanten der Spanten **vom Bug zum Heck hin** abflachen.

Foto 19. Dieselben Schritte wie auf dem vorhergehenden Foto wiederholen, allerdings jetzt auf dem Schiffsheck. Hier **vom Heck zum Bug hin** feilen.

Foto 20. Bevor mit der Beplankung des Rumpfs begonnen werden kann, die Plankenreihen Nr. 42 und 43 für mindestens eine Stunde in Wasser einweichen, damit das Holz seine ursprüngliche Biegsamkeit wiedererlangt. Bei den mittleren Spanten angefangen die **Meisterplanke** Nr. 42 annageln und festkleben und sich dabei nach den Einkerbungen der Spanten richten. Den Rumpf gleichzeitig in beide Richtungen beplanken. Das heißt, jeweils eine Planke rechts der Mitte und eine Planke links der Mitte anbringen.

Foto 21. Die Plankenreihen Nr. 43 aufkleben und festnageln und dabei an der **Meisterplanke** Nr. 42 beginnen und weitergehen, bis der obere Abschnitt der Schanzverkleidung vollkommen bedeckt ist. Die Planken müssen am Bug verbunden werden und die Verstärkungskeile und den falschen Kiel vollkommen bedecken.

Foto 22. Auf dieselbe Art und Weise mit der Beplankung vom falschem Kiel bis hin zur **Meisterplanke** weitermachen. Die Planken müssen die Kante des Heckspiegels und den letzten Spant der Modellstruktur bedecken. Mit Hilfe eines Cutters die Beplankung über den Geschützluken abschneiden.

Foto 23. Zum Abschluss der Beplankung des Rumpfs müssen die Fische nach Maß zurechtgeschnitten werden. (Fische nennt man die Plankenreihe, die nicht so lang wie der Rumpf sind und deren Enden spitz zulaufen). Zum Abschluss der Heckbeplankung werden die Schlusskeile zurechtgeschnitten.

Foto 24. Sowohl am Bug als auch am falschen Kiel im Heckbereich muss eine 4 mm dicke Fläche übrigbleiben.

Foto 25. Nach Abschluss der Beplankung den gesamten Rumpf mit einer glatt schmirgeln und die Enden zurechtfeilen.

Foto 26. Mit einer flachen Feile die Innenecken der Geschützluken glätten und danach schwarz lackieren.

Foto 27. Mit einem Bleistift die Bereiche des Heckspiegels wie auf der Abbildung gezeigt teilen. Mit Kontaktkleber den Heckspiegel beplanken. Mit einem Cutter die überstehenden Teile der Beplankung abschneiden und die Öffnungen des Heckspiegels ausschneiden.

Foto 28. Die Wegerung des Schiffsrumpfs mit einer Planke der Nummer 45 beginnen, die auf die Meisterplanke geklebt wird. Den Rumpf gleichzeitig in beide Richtungen beplanken. Dazu Kontaktkleber verwenden. (Lesen Sie die Gebrauchsanweisung des Herstellers sorgfältig durch).

Foto 29. Auf dieselbe Art und Weise mit der Beplankung von der Meisterplanke in Richtung Schanzverkleidung weitermachen. Mit der Beplankung gleichzeitig am falschen Kiel beginnend und in Richtung Meisterplanke fortfahren.

Foto 30. Zum Abschluss der Beplankung des Rumpfs die Fische nach Maß zurechtschneiden. Zum Abschluss der Heckbeplankung werden die Schlusskeile zurechtgeschnitten.

Foto 31. Sowohl am Bug als auch am falschen Kiel im Heckbereich muss eine 4 mm dicke Fläche übrigbleiben.

Foto 32. Ausgehend von Balkon Nr. 59 die Einkerbungen an der Rumpfseite vornehmen, um den Balkon anbringen zu können. Den Balkon nicht ankleben.

Foto 33. Nach Abschluss der Beplankung den gesamten Rumpf mit feinem Schmirgelpapier glätten. Anhand von Skizze 2 die Teile 46, 47, 48, 49, 50, 51 und 52 auf dem Rumpf aufkleben .

Foto 34. Das Teil Nr. 53 auf der einen Seite mit Planke 54 und auf der anderen Seite mit Planke 55 bekleben.

Foto 35. Mit in Wasser gelöster Farbe (Farbe Nussbaum) eine der Seiten der Schanzverkleidung Nr. 56 einfärben. Beplankung der anderen Seiten der Schanzverkleidung mit Planke Nr. 57.

Foto 36. Mit einer Feile die Teile Nr. 58 vorbereiten und sie auf die Vorderkante der Schanzverkleidung des Bugspriet kleben. Das Deckstück Nr. 53 auf den Ansatz des Vordersteven direkt am Rumpf kleben. Die Schanzverkleidung Nr. 56 auf Deck Nr. 53 und Podestpfosten Nr. 58 kleben.

Foto 37. Eine Seite des Balkons 59 mit Planke Nr. 60 und die andere Seite mit Planke 61 bekleben. Überstehende Beplankung mit einem Cutter abschneiden. Dazu Kontaktkleber verwenden.

Foto 38. Die Abschlussstücke 62, 63 und 64 wie auf der Abbildung gezeigt zurechtschneiden und aufkleben.

Foto 39. Den Balkon an das Schiffsheck anpassen und aufkleben. Auf den Balkon dann die Teile 65, 66, 67 und 68 aufkleben. Sekundenkleber verwenden. In die Mitte des Heckspiegels und 4 mm von dessen oberen Rand entfernt eine blinde Öffnung einschneiden.

Foto 40. Die Scharniere mit einer Zange auf die erforderlichen Größen zurechtschneiden. Siehe dazu Skizze 1. Das Steuerblatt aus den angegebenen Einzelteilen wie auf der Abbildung gezeigt zusammenbauen.

Foto 41. Die Scheuerleiste Nr. 72 auf die Verbindungsstelle zwischen Heckspiegel und Balkon kleben. Das Steuerblatt durch Teil Nr. 73 führen und das Ende dieses Teils in die Aussparung am Heck einführen. Das Steuerblatt mit den Scharnieren am Rumpf befestigen.

Foto 42. Die Leisten zur Herstellung der Scheuerleisten 74, 75, 76, 77 und 78 auswählen. Die Leisten abschmirgeln und für mindestens eine Stunde in Wasser einweichen, damit das Holz biegsamer wird. Die Scheuerleisten zurechtbiegen und mit Sekundenkleber auf den Rumpf kleben, wie auf Skizze 1 gezeigt.

Foto 43. Die Leisten von Grätig Nr. 79 ineinander stecken, bis ein Teil aus 32 Stücken entstanden ist. Dazu Sekundenkleber verwenden. Die Grätig wie auf der Abbildung gezeigt zurechtschneiden.

Foto 44. Die Grätig auf die Vorderkante des Backdecks kleben und mit den Teilen 80 und 81 einrahmen. Die Schandeckel Nr. 82 nach Maß zurecht schneiden und zentriert auf die Schanzverkleidung aufkleben. Sekundenkleber verwenden.

Foto 45. Mit Sekundenkleber die Teile Nr. 83, 84, 85, 86, 87 und 88 zentriert auf die Schanzverkleidung aufkleben. Siehe Skizze 1 und 2.

Foto 46. Ebenfalls mit Sekundenkleber die Teile 89, 90 und 91 aufkleben.

Foto 47. Die Teile 93, 94, 95 und 96 wie auf der Abbildung gezeigt aufkleben. Vor Anbringen der Teile Nr. 97 die Scheuerleisten so zurecht schneiden, dass die Winkel einrasten.

Foto 48. Die Teile Nr. 98, 99, 100 und 101 herstellen und aufkleben. Das Teile 101 einrasten, indem die Scheuerleisten entsprechend zurecht geschnitten werden. Siehe dazu die Skizzen 1 und 2.

Foto 49. Um die Teile Nr. 102 aufkleben zu können, vorher die Scheuerleisten zurecht schneiden. Siehe Anordnung auf Skizze 1. Die Teile Nr. 104 und 105 in den Schiffsrumpf einrasten. Die Beplankung dazu mit einem Cutter zurecht schneiden.

Foto 50. Die Windedavite Nr. 106 und die Klüsendeckel Nr. 107 vorbereiten und wie auf der Abbildung gezeigt aufkleben. Siehe Skizzen 1 und 2.

Foto 51. Die Teile Nr. 65, 109, 110 und 108 herstellen und aufkleben. Die Teile Nr. 111 und 112 vorbereiten und in die Fender einrasten, wie auf den Skizzen 1 und 2 gezeigt.

Foto 52. Teile Nr. 108 und 113 herstellen und aufkleben. Die Teile Nr. 114 und 115 vorbereiten und in die Fender einrasten, wie auf den Skizzen 1 und 2 gezeigt. Die Teile Nr. 116 aufkleben und die Löcher bohren, wie auf der Abbildung gezeigt. Die Schiffsringe I mit den Ösen B verbinden. Ein Loch mit Durchmesser von 0,75 mm zur Befestigung der Ösen bohren.

Foto 53. Teile Nr. 65, 108, 117, 118, 119, 120, I und B herstellen und aufkleben . Siehe Skizzen 1 und 2. Jetzt den gesamten Rumpf mit farblosem satiniertem Lack zur Abdeckung der Poren bearbeiten. (Lesen Sie die Gebrauchsanweisung des

Herstellers sorgfältig durch). Ab dieser Phase des Zusammenbaus kann mit dem Lackieren der Holzteile begonnen werden, die später am Schiffsmodell angebracht werden müssen.

Foto 54. Die Teile Nr. 121, 122 und 123 aufkleben. Siehe Skizzen 1 und 2. Die Wappen Nr. 125 anmalen und aufkleben. Das Pferd Nr. 124 aufkleben, dazu die Öffnung zwischen Flagge und Ankerwinde mit der am Heckspiegel angebrachten Aussparung ausrichten, wie auf **Foto 39** gezeigt.

Foto 55. Die drei Ösen B wie auf der Abbildung gezeigt anbringen und mit der Kette Nr. 126 verbinden.

Foto 56. Die Klampböcke G mit den große Ketten Nr. 127 verbinden. Große Ketten mit den Stiften A am Rumpf befestigen und die Ösen B anbringen. Siehe Skizzen 1 und 2. Alle große Ketten des Rumpfs befestigen.

Foto 57. Das Teil Nr. 128 anmalen und an den Anker Nr. 129 ankleben. Eine Öse K am Ankerende anbringen und das Kabel Nr. 130 daran festmachen. Die Verbindung mit einer der Vertäuungen 131 verstärken. Mittels einer Stroppe C einen Spanten E an der Öse befestigen.

Foto 58. Das Ende des Ankerseils an eine der Klüsen ankleben, wie auf der Abbildung gezeigt. Die Ankertau Nr. 132 herstellen. Die Takelung Nr. 133 herstellen und an der Reling des Bugs befestigen. Alle Rundeisen J an die Tauhalter kleben.

Aufbauten

Wenn diese Bastelphase erreicht ist, müssen die zu diesem Bauabschnitt gehörenden Teile der Reihenfolge nach hergestellt werden. Einige dieser Teile müssen vor dem Einbau mit Acrylfarben auf Wasserbasis angemalt werden. Die fertigen Teile müssen dann wie auf der Abbildung gezeigt und entsprechend der Anordnung der Skizzen aufgeklebt werden. Für Zusammenbau und Aufkleben Sekundenkleber verwenden.

Bemastung

Zur Herstellung der Masten müssen zuerst die Stäbe entsprechend der Maße zurecht geschnitten werden, die in der Teileliste angegeben sind oder die direkt anhand von Skizze 3 und 4 abgemessen wurde. Die Skizzen sind im Maßstab 1/1 angefertigt. Alle Masten und Rahen müssen leicht konisch verlaufen.

Foto A. Um die Masten in Konusform zu bringen, müssen die Masten (mit einer Schleifmaschine) zurecht geschliffen werden, und zwar in der Form, dass sie nach oben hin verjüngt werden. Die Stäbe dabei drehen, damit sie an allen Seiten gleichmäßig abgeschliffen werden.

Foto B. Die Operation solange wiederholen, bis der auf der Skizze angegebene Durchmesser erreicht ist.

Foto C Um die Rahen in Konusform zu bringen, ebenso verfahren, allerdings hier an beiden Enden der Stangen.

Um die Masten dieses Schiffsbaumodells richtig vorzubereiten, müssen die folgenden Punkte beachtet werden:

- Skizzen 3 und 4
- Die Detailfotos der Masten
- Maße und Materialien der Teileliste
- Die "IP"-Blätter zur Identifikation der Bauteile

Die Masten müssen lackiert werden und einige der Einzelteile der Masten müssen angemalt werden. Siehe Detailfotos der Masten

Nach Aufstellung und Lackierung der Masten wird die Takelung (Stroppe, Rollenblöcke, Ringöse, Blockrollen etc.) an den Masten und dann am Schiff befestigt. Die Masten müssen eingesetzt werden, bis sie an die Einkerbungen des falschen Kiels stoßen.

Takelung

Zur Takelung des Schiffsmodells die alphabetische Reihenfolge der neben den Anleitungen aufgedruckten Abbildungen befolgen, auf denen die Anbringung der Takelung (Faden, Klampböcke, Blockrollen, etc.) erläutert wird. Sie sind in Rot hervorgehoben.

Mit Hilfe von Skizze 3 die Segel identifizieren.

Zur künstlichen Alterung der Segel die Stoffstücke in Tee kochen.

Teileliste

San Martin 13601

Nr.	Beschreibung	Menge	Maße	Material
1	falscher Kiel	1	vorgeschnitten	Sperrholz
2 bis 10	Spanten	9	vorgeschnitten	Sperrholz
11	Saling Bug	1	vorgeschnitten	Sperrholz
12	Verstreibungen Fockmast und Großmast	2	vorgeschnitten	Sperrholz
13	Verstreibungen Fockmast	1	vorgeschnitten	Sperrholz
14	Schottbeplankung	61	0,6x5x40	Sapelli-Holz
15	Oberdeck	1	vorgeschnitten	Sperrholz
16	Beplankung Deck	24	0,6x5x230	Ramin
17	Backdeck	1	vorgeschnitten	Sperrholz
18	Beplankung Backdeck	20	0,6x5x120	Ramin
19	Achterdeck	1	vorgeschnitten	Sperrholz
20	Beplankung Achterdeck	21	0,6x5x170	Ramin
21	Hüttendeck	1	vorgeschnitten	Sperrholz
22	Hüttendeck-Beplankung	15	0,6x5x110	Ramin
23	Verstärkungen falscher Kiel Bug	4	vorgeschnitten	Sperrholz
24	Verstärkungen falscher Kiel Bug	2	vorgeschnitten	Sperrholz
25	Verstärkungen falscher Kiel Heck	2	vorgeschnitten	Sperrholz
26	Verstärkungen falscher Kiel Heck	2	vorgeschnitten	Sperrholz
27	Schanzverkleidung Oberdeck	2	vorgeschnitten	Sperrholz
28	Schanzverkleidung Achterdeck y Aufbau	2	vorgeschnitten	Sperrholz
29	Unterer Abschluss Spiegel	1	2x5x58	Ramin
30	Spiegel	1	vorgeschnitten	Sperrholz
31	Vorderer Abschluss Treppe Back	2	2x4x15	Afrikanisches Nußbaumholz
32	Abschluss Seitenbretter Treppe Back	2	2x4x13	Afrikanisches Nußbaumholz
33	Vorderer Abschluss Backdeck	1	2x4x65	Afrikanisches Nußbaumholz
34	Schichten Mastloch Fock- und Großmast	3	vorgeschnitten	Sperrholz
35	Stützsäulen Back	2	4x4x26	Afrikanisches Nußbaumholz
36	Quersüllen Luken	8	2x4x25	Afrikanisches Nußbaumholz
37	Längssäulen Heckluke	6	2x4x22	Afrikanisches Nußbaumholz
38	Längssäulen Heckluke	2	2x4x15	Afrikanisches Nußbaumholz
39	Vorderer Abschluss Achterdeck	1	2x4x107	Afrikanisches Nußbaumholz
40	Schichten Mastloch Besanmast	2	vorgeschnitten	Sperrholz
41	Vorderer Abschluss Aufbau	1	2x4x75	Afrikanisches Nußbaumholz
42	Meisterplanke	2	3x5x495	Ramin
43	Planken Wegerung	85	2x5x495	Ramin
44	Beplankung Spiegel	40	0,6x5x70	Sapelli-Holz
45	Beplankung Rumpf	90	0,6x5x495	Sapelli-Holz
46	Achtersteven	1	vorgeschnitten	Sperrholz
47	Vordersteven	1	vorgeschnitten	Sperrholz
48	Fuß Vordersteven	1	vorgeschnitten	Sperrholz
49	Kiel	1	vorgeschnitten	Sperrholz
50	Kiel	1	vorgeschnitten	Sperrholz
51	Kiel	1	vorgeschnitten	Sperrholz
52	Ansatz Vordersteven	1	vorgeschnitten	Sperrholz
53	Deck Ansatz Vordersteven	1	vorgeschnitten	Sperrholz
54	Deckbeplankung Ansatz	13	0,6x5x130	Ramin
55	Untere Deckbeplankung Ansatz	13	0,6x5x130	Sapelli-Holz
56	Schanzverkleidung Vorderstevenansatz	2	vorgeschnitten	Sperrholz
57	Beplankung Schanzverkleidung Ansatz	16	0,6x5x130	Sapelli-Holz
58	Podestpfosten Schanzverkleidungsabschluss	2	4x4x21	Afrikanisches Nußbaumholz
59	Balkon Heck	1	vorgeschnitten	Sperrholz
60	Untere Beplankung Balkon	22	0,6x5x65	Sapelli-Holz
61	Beplankung Balkon	22	0,6x5x65	Ramin
62	Vorderer Abschluss Balkon	2	2x4x14	Afrikanisches Nußbaumholz
63	Seitenabschlüsse Balkon	2	2x4x52	Afrikanisches Nußbaumholz
64	Abschluss Balkonrückseite	1	2x4x95	Afrikanisches Nußbaumholz
65	Säulen	42	Preformado	Metall
66	Seitenreling	2	2x4x50	Afrikanisches Nußbaumholz
67	Reeling vorne	2	2x4x15	Afrikanisches Nußbaumholz
68	Reeling hinten	1	2x4x95	Afrikanisches Nußbaumholz
69	Ruderblatt	1	vorgeschnitten	Sperrholz
70	Ruderscharniere	8	Preformado	Messing
71	Scharnierachse	4	ø1,5x6	Messing
72	Scheuerleiste Heckspiegel	1	2x3x70	Afrikanisches Nußbaumholz
73	Ruderpinne	1	vorgeschnitten	Sperrholz
74	Hauptscheuerleiste	4	2x3x495	Afrikanisches Nußbaumholz

75	Untere Scheuerleiste Heck	4	2x3x495	Afrikanisches Nußbaumholz
76	Scheuerleiste Achterdeck	2	2x3x250	Afrikanisches Nußbaumholz
77	Scheuerleiste Back	2	2x3x110	Afrikanisches Nußbaumholz
78	Scheuerleisten Ansatz	4	2x3x140	Afrikanisches Nußbaumholz
79	Grätling	90	Preformado	Holz
80	Seitenrahmen Grätling Bug	2	2x3x40	Afrikanisches Nußbaumholz
81	Vorderrahmen Grätling Bug	1	2x3x10	Afrikanisches Nußbaumholz
82	Schandeckel Ansatz	2	2x4x120	Afrikanisches Nußbaumholz
83	Schandeckel Hauptdeck	2	2x6x110	Afrikanisches Nußbaumholz
84	Scheuerleiste Hauptschandeckel	2	2x2x88	Afrikanisches Nußbaumholz
85	Abschlusssteile Schandeckel Vorderdeck	2	2x6x25	Afrikanisches Nußbaumholz
86	Abschlusssteile Schandeckel Heck	2	2x6x27	Afrikanisches Nußbaumholz
87	Schandeckel Back	2	2x6x87	Afrikanisches Nußbaumholz
88	Schandeckel Achterdeck	2	2x6x135	Afrikanisches Nußbaumholz
89	Scheuerleiste Schandeckel Achterdeck	2	2x2x102	Afrikanisches Nußbaumholz
90	Abschlusssteile Schandeckel Achterdeck	2	2x6x110	Afrikanisches Nußbaumholz
91	Schandeckel Aufbau	2	2x6x105	Afrikanisches Nußbaumholz
92	Schandeckel Heckspiegel	1	2x4x50	Afrikanisches Nußbaumholz
93	Senkrechte Abschlüsse Spiegel	2	2x3x43	Afrikanisches Nußbaumholz
94	Waagerechter Abschluss Spiegel	1	2x3x50	Afrikanisches Nußbaumholz
95	Winkelisen Heckspiegel	4	vorgeschnitten	Sperrholz
96	Winkel Heck Balkon	4	vorgeschnitten	Sperrholz
97	Seitliche Winkelisen Balkon	4	vorgeschnitten	Sperrholz
98	Podestpfosten Vordeck	2	4x4x18	Afrikanisches Nußbaumholz
99	Reling-Podestpfosten Vordeck	4	2x2x10	Afrikanisches Nußbaumholz
100	Laufbord Reling	2	2x4x35	Afrikanisches Nußbaumholz
101	Fender Bug	2	3x3x60	Afrikanisches Nußbaumholz
102	Fender Rumpf	26	2x3x75	Afrikanisches Nußbaumholz
103	Rahmen Geschützluken	12	vorgeformt	Metall
104	Rahmen Geschützluken mit Tür	20	vorgeformt	Metall
105	Tür Geschützluken	20	vorgeformt	Metall
106	Windedavit	2	4x4x25	Afrikanisches Nußbaumholz
107	Deckel Klüsen	2	2x6x14	Afrikanisches Nußbaumholz
108	Seitliche Tauhalter	6	2x6x25	Afrikanisches Nußbaumholz
109	Vorderes Laufbord Backreling	1	2x4x62	Afrikanisches Nußbaumholz
110	Seitliches Laufbord Backreling	2	2x4x8	Afrikanisches Nußbaumholz
111	Back Fockmast	2	2x6x65	Afrikanisches Nußbaumholz
112	Frasquias	2	2x2x65	Sapelli-Holz
113	Seitliche Tauhalter	2	2x6x15	Afrikanisches Nußbaumholz
114	Back Großmast	2	2x6x80	Afrikanisches Nußbaumholz
115	Frasquias	2	2x2x80	Sapelli-Holz
116	Laufbord Reling Achterdeck	1	2x4x104	Afrikanisches Nußbaumholz
117	Laufbord Reling Aufbau	1	2x4x47	Afrikanisches Nußbaumholz
118	Ständer Flaggenmast	1	vorgeschnitten	Sperrholz
119	Back Besanmast	2	2x6x30	Afrikanisches Nußbaumholz
120	Frasquias	2	2x2x30	Sapelli-Holz
121	Türen	4	vorgeformt	Metall
122	Doppeltes Fenster	8	vorgeformt	Metall
123	Quadratisches Fenster	4	vorgeformt	Metall
124	Pferd Heckverzierung	1	vorgeformt	Metall
125	Wappen	7	vorgeformt	Metall
126	Gallionsfigur Steuer (Kette)	1	1x130	Messing
127	Ketten (braun)	54	ø0,50x100	Baumwollfaden
128	Ankerstock	2	vorgeformt	Metall
129	Anker	2	vorgeformt	Metall
130	Ankerkabel (braun)	2	ø1,5x140	Baumwollfaden
131	Verknüpfungen (ungebleicht)	2	ø0,15x200	Baumwollfaden
132	Ankertau (ungebleicht)	4	ø0,15x200	Baumwollfaden
133	Takelung Anker (ungebleicht)	2	ø0,15x300	Baumwollfaden
134	Podestpfosten Masttauhalter	4	4x4x20	Afrikanisches Nußbaumholz
135	Tauhalter Mast	2	vorgeschnitten	Sperrholz
136	Längsrahmen Grätling Back	4	2x3x15	Afrikanisches Nußbaumholz
137	Querrahmen Grätling Back	4	2x3x19	Afrikanisches Nußbaumholz
138	Längsrahmen Hauptgrätling	6	2x4x25	Afrikanisches Nußbaumholz
139	Querrahmen Hauptgrätling	8	2x4x28	Afrikanisches Nußbaumholz
140	Stützen Boot	2	4x4x28	Afrikanisches Nußbaumholz
141	Unterbau Spill	1	vorgeschnitten	Sperrholz
142	Spillkörper	1	ø6x20	Sapelli-Holz
143	Spillwulst	8	2x3x12	Afrikanisches Nußbaumholz
144	Spillbarren	4	ø1x10	Messing
145	Boot	1	vorgeformt	Metall
146	Vertäuungen Boot (ungebleicht)	1	ø0,15x300	Baumwollfaden
147	Lenzpumpe	2	vorgeformt	Metall

148	Lafetten	12	vorgeformt	Metall
149	Kanonen	12	vorgeformt	Metall
150	Rechte Ständer Aufgänge	5	vorgeformt	Holz
151	Linke Ständer Aufgänge	5	vorgeformt	Holz
152	Treppenstufen	30	1x4x10	Holz
153	Längsrahmen Einsatz Achterdeck	2	2x4x18	Afrikanisches Nußbaumholz
154	Rückwand Ruderhaus	1	vorgeschnitten	Sperrholz
155	Seitlichenwände Ruderhaus	2	vorgeschnitten	Sperrholz
156	Vorderwand Ruderhaus	1	vorgeschnitten	Sperrholz
157	Kantenabschluss Kajütsluke	6	0,6x5x9	Sapelli-Holz
158	Decke Kajütsluke	8	2x4x19	Afrikanisches Nußbaumholz
159	Halterung Laterne	1	ø1,5x25	Messing
160	Laterne	1	vorgeformt	Metall
	BEMASTUNG			
161	Zapfen Bugspriet	1	ø6x200	Sapelli-Holz
162	Klampen	6	2x2x8	Afrikanisches Nußbaumholz
163	Laufrahe	1	ø4x140	Sapelli-Holz
164	Racktaue (braun)	6	ø0,50x100	Baumwollfaden
165	Randsomseile Brassen (braun)	10	ø0,50x150	Baumwollfaden
166	Zapfen Fockmast	1	ø8x228	Sapelli-Holz
167	Windungen (braun)	12	ø0,50x150	Baumwollfaden
168	Anschlagseil Jungfernblock (braun)	1	ø0,50x100	Baumwollfaden
169	Toppmaststreben	4	vorgeschnitten	Sperrholz
170	Salinge Schwalbennester	4	vorgeschnitten	Sperrholz
171	Kreuzhölzer Schwalbennester	4	vorgeschnitten	Sperrholz
172	Trennhölzer	2	2x2x10	Afrikanisches Nußbaumholz
173	Schwalbennester	3	vorgeformt	Holz
174	Große Trommel	2	vorgeformt	Metall
175	Stenge Fockmast	1	ø6x133	Sapelli-Holz
176	Kleine Trommel	4	vorgeformt	Metall
177	Salinge Stengen und Besanmast	6	2x3x15	Afrikanisches Nußbaumholz
178	Kreuzhölzer Stengen und Besanmast	6	2x2x15	Afrikanisches Nußbaumholz
179	Toppmaststange Fockmast	1	ø4x62	Sapelli-Holz
180	Mastabschlüsse	4	ø5	Holz
181	Rahe Fockmast	1	ø6x190	Sapelli-Holz
182	Rahe Mastkorb vom Fockmast	1	ø4x110	Sapelli-Holz
183	Zapfen Großmast	1	ø8x280	Sapelli-Holz
184	Stenge Großmast	1	ø6x150	Sapelli-Holz
185	Toppmaststange Großmast	1	ø4x80	Sapelli-Holz
186	Große Rahe	1	ø6x260	Sapelli-Holz
187	Rahe Mastkorb vom Großmast	1	ø4x130	Sapelli-Holz
188	Zapfen Besanmast	1	ø6x200	Sapelli-Holz
189	Stenge Besanmast	1	ø4x120	Sapelli-Holz
190	Rute Besanmast	1	ø6x230	Sapelli-Holz
191	Geerpinnen (ungebleicht)	2	ø0,15x100	Baumwollfaden
192	Stropp Hisstau (ungebleicht)	1	ø0,15x150	Baumwollfaden
193	Takelung Signalleine (ungebleicht)	1	ø0,15x100	Baumwollfaden
194	Klüverbaum Heck	1	ø4x60	Sapelli-Holz
195	Fahnenmast	1	ø4x80	Sapelli-Holz
	TAKELUNG			
196	Schelle Bugspriet	1	ø0,50x200	Baumwollfaden
197	Wanten Fockmast (braun) DOPPELT	9	ø0,50x300	Baumwollfaden
198	Sorrtaue (ungebleicht)	66	ø0,15x200	Baumwollfaden
199	Webleinen (ungebleicht)	144	ø0,15x100	Baumwollfaden
200	Wanten Stenge Fockmast (braun) DOPPELT	3	ø0,50x175	Baumwollfaden
201	Wanten Großmast (braun) DOPPELT	11	ø0,50x350	Baumwollfaden
202	Wanten Stenge Großmast (braun)	3	ø0,50x220	Baumwollfaden
203	Wanten Besanmast (braun) DOPPELT	5	ø0,50x215	Baumwollfaden
204	Stag Fockmast (braun)	1	ø0,50x235	Baumwollfaden
205	Doppelstag (braun)	1	ø0,50x315	Baumwollfaden
206	Takelung Höchststaghisstau (angebleicht)	1	ø0,15x100	Baumwollfaden
207	Höchststaghisstau (angebleicht)	1	ø0,15x280	Baumwollfaden
208	Stag Grossmast (braun)	1	ø0,50x320	Baumwollfaden
209	Stag Mastkorb (braun)	1	ø0,50x285	Baumwollfaden
210	Stag Besanmast (braun)	1	ø0,50x270	Baumwollfaden
211	Backstage Fockmast (doppelt/braun)	1	ø0,50x200	Baumwollfaden
212	Backstage Großmast (doppelt/braun)	1	ø0,50x275	Baumwollfaden
213	Backstage Besanmast (doppelt/braun)	1	ø0,50x220	Baumwollfaden
214	Bugsprietwanten (braun)	2	ø0,50x200	Baumwollfaden
215	Hisstau Rahe Fock (ungebleicht)	1	ø0,15x285	Baumwollfaden
216	Hisstau Marssegelrahe Fockmast (ungebleicht)	1	ø0,15x360	Baumwollfaden
217	Hisstau Rahe Großmast (ungebleicht)	1	ø0,15x340	Baumwollfaden
218	Hisstau Rahe Mastkorb Großmast (ungebleicht)	1	ø0,15x400	Baumwollfaden

219	Hangerblöcke Rahe Fockmast (ungebleicht)	2	ø0,15x500	Baumwollfaden
220	Hangerblöcke Rahe Mastkorb Fockmast (ungebleicht)	2	ø0,15x575	Baumwollfaden
221	Hangerblöcke Rahe Großmast (angebleicht)	2	ø0,15x560	Baumwollfaden
222	Hangerblöcke Rahe Mastkorb Großmast (angebleicht))	2	ø0,15x625	Baumwollfaden
223	Hisstau Laufrahe (ungebleicht)	1	ø0,15x260	Baumwollfaden
224	Hangerblöcke Laufrahe (ungebleicht)	2	ø0,15x350	Baumwollfaden
225	Brassen Focksegl (ungebleicht)	2	ø0,15x570	Baumwollfaden
226	Brassen Rahe Mastkorb Fockmast (ungebleicht)	2	ø0,15x720	Baumwollfaden
227	Hisstau Rute Besanmast (ungebleicht)	1	ø0,15x320	Baumwollfaden
228	Takelung Hisstau Rutenspitze (ungebleicht)	1	ø0,15x100	Baumwollfaden
229	Hisstau Rutenspitze (ungebleicht)	1	ø0,15x640	Baumwollfaden
230	Brassen Rute (ungebleicht)	2	ø0,15x360	Baumwollfaden
231	Brassen Rahe Bugsriet (ungebleicht)	2	ø0,15x365	Baumwollfaden
232	Brassen Rahe Großmast (ungebleicht)	2	ø0,15x460	Baumwollfaden
233	Brassen Rahe Mastkorb Großmast (ungebleicht)	2	ø0,15x685	Baumwollfaden
234	Gaffelsegl	1		Stoff
235	Gewebe Gaffelsegl (ungebleicht)	1	ø0,15x130	Baumwollfaden
236	Gaffelsegelschot (ungebleicht)	1	ø0,15x200	Baumwollfaden
237	Geitau Gaffelsegl (ungebleicht)	6	ø0,15x300	Baumwollfaden
238	Nockgordinge Gaffelsegl (ungebleicht)	2	ø0,15x350	Baumwollfaden
239	Bugsrietsegel	1		Stoff
240	Geitau Bugsrietsegel (ungebleicht)	2	ø0,15x435	Baumwollfaden
241	Bugsrietsegelschote (ungebleicht)	2	ø0,15x500	Baumwollfaden
242	Ziehband Segel (ungebleicht)	1	ø0,15x2500	Baumwollfaden
243	Focksegl	1		Stoff
244	Geitau Focksegl (ungebleicht)	2	ø0,15x325	Baumwollfaden
245	Marssegl Fockmast	1		Stoff
246	Geitau Marssegl Fockmast (ungebleicht)	2	ø0,15x665	Baumwollfaden
247	Marssegelschote Fockmast (ungebleicht)	2	ø0,15x550	Baumwollfaden
248	Großsegl	1		Stoff
249	Geitau Großsegl (ungebleicht)	2	ø0,15x375	Baumwollfaden
250	Marssegl Großsegl	1		Stoff
251	Geitau großes Marssegl (ungebleicht)	2	ø0,15x720	Baumwollfaden
252	Schote großes Marssegl (ungebleicht)	2	ø0,15x625	Baumwollfaden
253	Geitau Fockmast (ungebleicht)	2	ø0,15x450	Baumwollfaden
254	Geitau Marssegl Fockmast (ungebleicht)	2	ø0,15x650	Baumwollfaden
255	Geitau Großsegl (ungebleicht)	2	ø0,15x500	Baumwollfaden
256	Geitau großes Marssegl (ungebleicht)	2	ø0,15x745	Baumwollfaden
257	Geitau Bugsrietsegel (ungebleicht)	2	ø0,15x450	Baumwollfaden
258	Schote Focksegl (ungebleicht)	2	ø0,15x275	Baumwollfaden
259	Wimpel	1		Stoff
260	Wimpelleine (ungebleicht)	1	ø0,15x800	Baumwollfaden
261	Großsegelschote (ungebleicht)	2	ø0,15x265	Baumwollfaden
262	Große Flagge	1		Stoff
263	Hisstau der großen Flagge (ungebleicht)	2	ø0,15x820	Baumwollfaden
264	Flagge Heck	1		Stoff
265	Flaggenleine Heck (ungebleicht)	1	ø0,15x225	Baumwollfaden
A	Drahtstifte	700	10	Metall
B	Tragöse	75	10	Messing
C	Anschlagseile	85	ø0,15x100	Baumwollfaden
D	Blockrolle 4mm	83	4	Holz
E	Block 4mm	28	4	Holz
F	Jungfernblock	2	7	Holz
G	Jungfernblock ø5mm	80	ø5	Holz
H	Jungfernblock ø4mm	52	ø4	Holz
I	Öse ø3	11	3	Messing
J	Rundeisen	68	8	Metall
K	Öse ø6	2	6	Messing
L	Racktaublöcke	41	ø3	Glas
M	Befestigung Racktaue	12	10	Metall
N	Blockrolle Geige	4	5	Holz