

CARMIÑA

Ref.: 52001

BASTELANLEITUNG

UNSER KUNDENDIENST

Bei Fragen zum Zusammenbau unserer Bausätze steht Ihnen gerne unser Kundendienst unter der e-mail technic@occre.com.

Wir stehen Ihnen gern mit Rat und Tipps zur Verfügung

BEVOR SIE MIT DEM ZUSAMMENBAU BEGINNEN, LEGEN SIE SICH BITTE ALLE HILFSMATERIALIEN FÜR DIE MONTAGE BEREIT:

Bastelanleitung, Fotostrecke Schritt für Schritt und Skizze.

Vorbereitung der Materialien:

Damit die einzelnen Bauteile korrekt zugeordnet werden können, empfehlen wir, auf den Holzplättchen vor dem Herausnehmen mit einem Bleistift die Nummer auf dem Blatt IP (Identifikation Teile) zu markieren.

BEGINN DES ZUSAMMENBAUS:

Die Teile mit einem Schneidewerkzeug (Cutter) herauslösen und die kleinen Befestigungsenden entfernen. Dabei darauf achten, die Finger nicht zu verletzen. Danach die Teile vorsichtig mit feinem Schmirgelpapier säubern, um ausgefranste Ränder zu entfernen. Die Nummernfolge gibt die Reihenfolge für Zusammenbau und Aufstellung der Teile an. Um Fehler zu vermeiden, sollte vor der endgültigen Befestigung überprüft werden, ob die Teile passen.

Leisten und Stäbe:

Die Modelle enthalten mehrere Arten von Leisten und Stäben, aus denen die einzelnen Teile des Bausatzes geformt werden. Die Teilliste liefert die erforderlichen Angaben zu Art und Maße der Materialien des Bausatzes. In einigen Fällen kann es angebracht sein, die Maße im Zuge des Zusammenbaus entsprechend dem Modell anzupassen. Auf diese Weise wird eine bessere Passform erreicht.

BESCHREIBUNG DER HOLZTEILE

Ramin-Holz: Gelbliche Farbtöne / Sapelly-Holz: Rötliche Töne

Afrikanisches Nussbaumholz: Braune Töne

Dibetou-Holz: Braune Töne mit rötlichbraunem Schimmer

Empfohlene Klebstoffe

Weißer Kleber (Tischlerleim): Für Verbindungen von Strukturteilen, Profilen, Ziegeln und allen nachgiebigen Teilen. Wird ebenfalls verwendet, um die Plankenreihen an das Rumpferüst zu kleben.

Sekundenkleber: Für schwer zu haltende Teile, die schnell verklebt werden müssen.

Kontaktkleber (Schusterleim): Für alle Teile, die mit dünnen Holzstücken beplankt werden (Beplankungen der Decks, zweite Beplankung des Rumpfs und Aufbauten und Kajüteluken). Bitte beachten Sie stets die Hinweise des Herstellers.

Foto 1.

Den Boden des Boots 2 anfeuchten und zurechtbiegen und an den falschen Kiel 1 kleben. Sekundenkleber verwenden. Beide Teile sind mit Einkerbungen versehen, die ineinander gesteckt werden. An den entsprechenden Einkerbungen die Spanten 3, 4, 5 und 6 ankleben.

Foto 2.

Die Seitenteile 7 des Mittelkastens anbringen. Aus den Leisten 8, 9, 10, 11 und 12 die falschen Spanten des Bodens formen und passend zum Boden des Boots krümmen.

Foto 3.

Fünf Leisten 13 zu 40 mm für den Deckel des Mittelkastens ausschneiden. Den oberen und unteren Rahmen 14 und das linke Seitenteil 15 anbringen. Mit einem Stück derselben Leiste den Bügel 16 abmessen. Neun Stücke zu 40 mm von Leiste 17 zurechtschneiden und auf die falschen Spanten zwischen den Spanten 5 und 6 kleben, um die Fußstütze zu bilden. Einen kleinen Abstand zwischen den beiden Leisten lassen.

Foto 4.

Auf den Spant 3 die Maststütze 18 und das untere Mastloch von Mast 19 kleben.

Fotos 5 und 6

Das Deck 20 aufkleben und mit den Nägeln A festnageln. Dazu weißen Leim verwenden. Die Platten von Bug 21 und Heck 22 ankleben. Achten Sie dabei darauf, dass die Krümmung des Decks eingehalten wird. Sekundenkleber verwenden. An den Enden dieser Teile an der Innenseite die Verstrebungen von Bug 23 und Heck 24 ankleben. Die Kanten der Spanten und der Tafeln von Bug und Heck an der Außenseite abschmirgeln, so dass die Leisten rund werden und sich an die Krümmung des Rumpfs anpassen. Siehe dazu auch Foto Nr. 8.

Foto 7.

Mit den Teilen 25, 26, 27 und 28 die Plattformen von Bug und Heck formen, die auf Deck, Schott und Spiegel gesetzt werden. Sekundenkleber verwenden. Die überstehenden Teile passend abschneiden.

Foto 8.

Den Rumpf mit den Planken 29 wegern. Mit der Beplankung am Boden anfangen. Die Planken einzeln ankleben und mit den Nägeln A auf die Spanten und Tafeln von Bug und Heck aufnageln. Dazu weißen Leim verwenden. An jede Seite des Boots nur sieben Planken verlegen.

Foto 9.

Auf die letzte Planke die Schanzverkleidung 30 kleben. Sekundenkleber verwenden.

Foto 10.

Die Leisten 31 für die falschen seitlichen Spanten nach den auf dem Boden verlegten Planken aufkleben. Die Stringer 32 an die Verbindung zwischen Deck und Innenseite der Schanzverkleidung kleben.

Auf die Schanzverkleidung und die Oberseite der Tafeln von Bug und Heck die Schandeckel 42, 33, 34 und 35 anbringen. Auf der Höhe des Decks an beiden Seiten die Scheuerleisten 36 festkleben. Sekundenkleber verwenden.

Foto 11.

Die äußeren Verstrebungen des Bugs 37 ankleben. Ebenso die seitlichen Verstrebungen 38 und den Kiel 39 aufkleben. Ebenso mit den äußeren Verstrebungen von Heck 40 und dem Achtersteven 41 verfahren. Sekundenkleber verwenden.

Foto 12.

Die Bänke von Bug 42, Mitte 43 und Heck 44 auf die Spanten kleben. Die Abstände mithilfe der Innenrahmen der Seitenteile 45 bestimmen. In den Platz in der Mitte des Decks die Rahmen 45, das Bugteil 46 und das Heckteil 47 aufkleben. Sekundenkleber verwenden. In den Zwischenraum zwischen die Bänke an das Innere der Schanzverkleidung die sechs Innenteile 48 kleben. Danach die sechs Außenteile 49 aufkleben. Eine Öffnung mit $\varnothing 1,5$ mm in die Mitte der Ruder machen und die Dollen 50 einsetzen.

Das Innere jetzt lackieren.

Foto 13.

Für die Ruderpinne auf ein Teil 51 das Teil 52 an einem Ende ausgerichtet aufkleben und das Teil 53 an das andere Ende kleben, darüber das andere Teil 51 kleben, so dass ein Mittelloch entsteht. Mit einer Feile an der Oberseite des Steuerblatts 54 eine Einkerbung zum Einsetzen auf die Ruderpinne anbringen. Die Ruderpinne auf den Ruderschaft kleben. Am Achtersteven zwei Scharniere 55 mit den Nägeln A und den Scharnierachsen 56 befestigen. Zwei weitere Scharniere 55 ohne Achse am Steuerblatt anbringen. Der Abstand zwischen den Scharnieren muss so gewählt sein, dass das Steuer perfekt passt.

Foto 14.

Die Teile 57 und 58 zur Blockrollenstütze an der dafür vorgesehenen Aussparung am Bug aufkleben und die Blockrolle 59 mit der Achse 60 anbringen. Am Fuß der Blockrollenstütze am Bug eine Ringöse 61 auf dem Deck anbringen. An den beiden Verbindungskanten zwischen Schanzkleid und Bugtafel die Bugsalinge 62 anbringen. An das Innere der Hecktafel an Steuerbord den Taulauf 63 anbringen. Vorher zwei Öffnungen mit Durchmesser

von 1 mm anbringen. An den beiden Verbindungskanten zwischen Schanzkleid und Hecktafel die Salinge 64 anbringen.

Foto 15.

Die vier Ruder aus den Ruderblättern 65, den Ruderschaften 66 und den Ösen 67 zusammenbauen.

Foto 16.

Die Zapfen 68 in die Öffnungen an den Bankenden am Bug einsetzen. In das Mittelloch ein Mastloch 19 kleben und den Mast 69 bis zum Mastloch auf dem Bootsboden einsetzen.

Die Rahe 70 zusammenbauen. Der Zusammenbau von Mast und Rahe wird auf der Mastskizze gezeigt.

Foto 17.

In die Öffnungen der Ankerflunke 71 die Stützen 72 einsetzen und an der Oberseite mit dem Faden 73 festmachen. Den Ballaststein 74 zwischen die Stützen setzen. Den Griff mit einem in U-Form gebogenen Faden 75 versehen und in die Öffnungen an der Ankerflunke einsetzen.

Foto 18.

Aus den Teilen 76, 77, 78 und 79 die Wasserschaukel formen. Aus den Teilen 80, 81 und 82 das Kompasshaus bauen. Die Windrose 83 ausschneiden und auf Teil 84 kleben. Mit zwei Nägeln A die Seitenteile des Kompasshauses an den Kompass nageln. Dabei darauf achten, dass der Kompass nicht auf dem Boden sitzt, damit der Schwingungseffekt erhalten bleibt. Den Bügel 86 auf den Deckel 85 setzen und beides zusammen mit den beiden Scharnieren 87 auf das Kompasshaus setzen.

Foto 19.

Für die Klinge den Haken 88 an ein angespitztes Ende vom Stiel 90 ansetzen. Aus dem Messingfaden 89 eine Verbindung formen. An das andere Ende eine seitliche Öffnung mit \varnothing 1 mm bohren und einen Baumwollfaden 91 hindurchziehen und eine kleine Rolle formen.

Foto 20.

Für das Netz einen Ring 92 mithilfe eines Deckels mit ca. \varnothing 26 mm machen. Den Ring in den Stiel einsetzen 93 und mit einer Vertäuungen 94 verbinden. Das Netz 95 mit dem Faden 96 an den Ring binden und das Netz mit dem Faden 97 untereinander verknoten.

Foto 21.

Den Bootshaken formen, indem Teil 100 in den Stiel 98 eingesetzt wird. Teil 101 aufkleben und mit Vertäuungen 99 verbinden.

In den Bottich 102 zwei Ösen 61 einsetzen, an die der Bügel 103 gehängt wird.

Fotos 22 bis 26

Die Einholleinen 108 an die Segel nähen. Segel 104 mit den Takelungen 105 an die Rahe 70 nähen. Die Rahe mit Faden 105 folgendermaßen takeln:

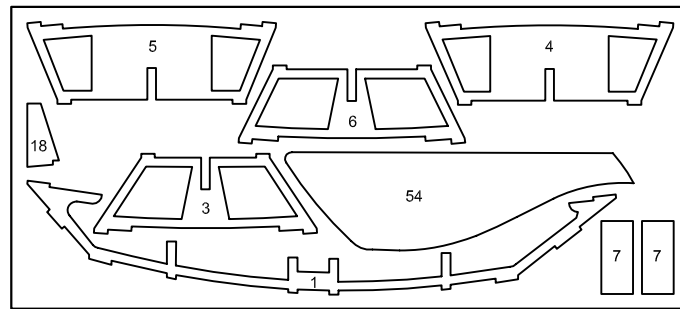
Den Faden durch eine Öffnung mit \varnothing 1,5 mm ziehen, die in der Schanzverkleidung an Backbord zwischen den beiden Rudern an der Heckseite angebracht wird. An das obere Ende des Masts ziehen und durch die dort befindliche Öffnung führen. Den Faden dann an die Rahe knoten und das Ende am Belegnagel 68 an Backbord festmachen. Takelung der Segel: Vom unteren Bugende des Segels eine Leine 106 durch die Ringöse 61 am Bug ziehen und an dem Belegnagel 68 an Steuerbord festmachen. Am anderen Segelende eine Leine 107 durch den Tauführer 63 unter den Bänke hindurch ziehen und ebenfalls am Belegnagel 68 an Steuerbord festmachen. Den Namen 109 und das Kennzeichen 110 ausschneiden und auf die Schanzverkleidung aufkleben. Die Leine 111 mit einer Vertäuung 112 an den Ankergriff binden und eine kleine Rolle auf dem Boden des Boots formen.

Wir hoffen, dass Sie viel Freude mit diesem Bausatz haben und Ihnen der Zusammenbau dieses interessanten maßstabsgerechten Modells Spaß macht.

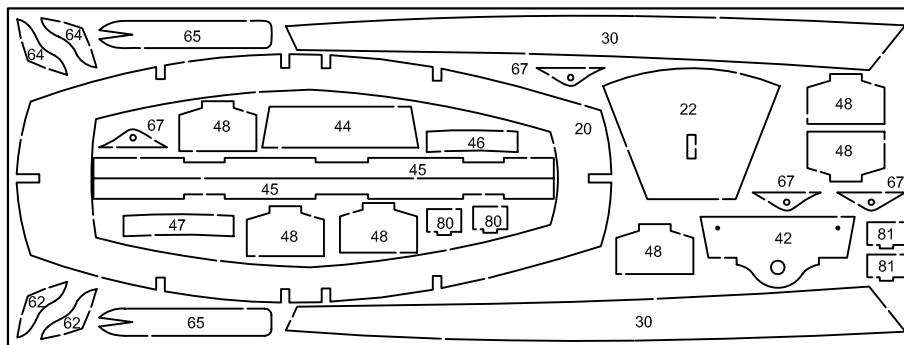
**Vielen Dank, dass Sie sich für einen OCCRE-Bausatz entschieden haben.
OCCRE**

Teileliste		<i>Carriña 52001</i>		
Nr.	Beschreibung	Menge	Maße	Material
1	Falscher Kiel	1	vorgeschnitten	Sperrholz
2	Bootsboden	1	vorgeschnitten	Sperrholz
3-6	Spanten	4	vorgeschnitten	Sperrholz
7	Seitenteil Kasten	2	vorgeschnitten	Sperrholz
8	Falsche Spanten Boden	2	4x4x20	Sapelly-Holz
9	Falsche Spanten Boden	2	2x4x34	Sapelly-Holz
10	Falsche Spanten Boden	2	2x4x39	Sapelly-Holz
11	Falsche Spanten Boden	2	2x4x34	Sapelly-Holz
12	Falsche Spanten Boden	2	1x4x22	Sapelly-Holz
13	Wegerung Kastentür	5	0,6x5x40	Sapelly-Holz
14	Oberer und unterer Rahmen Kastentür	2	2x3x40	Sapelly-Holz
15	Seitenrahmen Kastentür	1	2x3x19	Sapelly-Holz
16	Kastengriff	1	2x3x15	Sapelly-Holz
17	Querbalken Fußstütze	9	2x5x40	Sapelly-Holz
18	Maststütze	1	vorgeschnitten	Sperrholz
19	Mastlöcher	2	vorgeschnitten	Sperrholz
20	Deck	1	vorgeschnitten	Sperrholz
21	Bugschott	1	vorgeschnitten	Sperrholz
22	Heckspiegel	1	vorgeschnitten	Sperrholz
23	Verstärkungen Spiegel	2	4x4x45	Sapelly-Holz
24	Verstrebungen der Sperrhölzer am Heck	2	2x4x35	Sapelly-Holz
25	Bodenplatte Bug	5	2x5x25	Ramin
26	Bodenplatte Schanzverkleidung	5	2x5x20	Ramin
27	Bodenplatte Heck	5	2x5x35	Ramin
28	Bodenplatte Spiegel	5	2x5x15	Ramin
29	Planken	14	2x5x300	Ramin
30	Schanzverkleidung	2	vorgeschnitten	Sperrholz
31	Falsche Spanten Seitenteil	10	4x4x30	Sapelly-Holz
32	Stringer	2	2x2x260	Ramin
33	Seitliche Schandeckel	2	2x3x280	Sapelly-Holz
34	Schandeckel Bug	1	2x3x75	Sapelly-Holz
35	Deckel Schandeckel Heck	1	2x3x85	Sapelly-Holz
36	Scheuerleisten	2	2x2x265	Ramin
37	Äußere Verstrebungen Bug	2	2x3x73	Ramin
38	Äußere Verstrebungen Bodenseiten	2	2x3x196	Ramin
39	Kiel	1	3x3x193	Ramin
40	Äußere Verstrebungen Heck	2	2x3x55	Ramin
41	Achtersteven	1	3x3x62	Ramin
42	Bank Bug	1	vorgeschnitten	Sperrholz
43	Mittlere Bank	1	vorgeschnitten	Sperrholz
44	Bank Heck	1	vorgeschnitten	Sperrholz
45	Seitenrahmen	2	vorgeschnitten	Sperrholz
46	Rahmen Bug	1	vorgeschnitten	Sperrholz
47	Rahmen Heck	1	vorgeschnitten	Sperrholz
48	Innere Rudervorrichtungen	6	vorgeschnitten	Sperrholz
49	Äußere Rudervorrichtungen	6	vorgeschnitten	Sperrholz
50	Dollen	6	ø 1,5x13	Messingfaden
51	Äußere Ruderpinne	2	vorgeschnitten	Sperrholz
52	Innere Ruderpinne	1	vorgeschnitten	Sperrholz
53	Innere Ruderpinne	1	vorgeschnitten	Sperrholz
54	Ruderblatt	1	vorgeschnitten	Sperrholz
55	Ruderscharniere	4	vorgeformt	Messing
56	Scharnierachsen	2	ø 1,5x6	Messingfaden
57	Mittlerer Vordersteven	1	vorgeschnitten	Sperrholz
58	Vordersteven Seitenteil	2	vorgeschnitten	Sperrholz

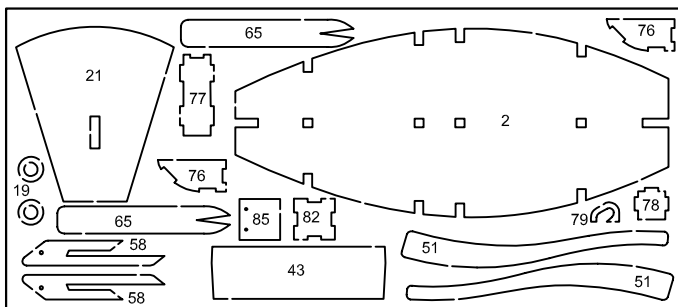
Teileliste		<i>Carriña 52001</i>		
Nr.	Beschreibung	Menge	Maße	Material
59	Blockrolle Vordersteven	1	vorgeformt	Metall
60	Achse Riemenscheiben	1	ø 1,5x8	Messingfaden
61	Ösen	3	vorgeformt	Messing
62	Salinge Bug	2	vorgeschnitten	Sperrholz
63	Taulauf	1	ø 1x20	Messing
64	Salinge Heck	2	vorgeschnitten	Sperrholz
65	Ruderblätter	4	vorgeschnitten	Sperrholz
66	Ruderschaft	4	ø 4x160	Ramin
67	Ruderlaschen	4	vorgeschnitten	Sperrholz
68	Zapfen	2	vorgeformt	Metall
69	Mast	1	ø 6x280	Sapelly-Holz
70	Rahe	1	ø 4x300	Sapelly-Holz
71	Ankerflunke	1	vorgeformt	Metall
72	Ankerstützen	2	ø 3x55	Ramin
73	Vertäuungen	1	ø 0,50x150	Baumwollfaden
74	Ankerballast	1	vorgeformt	Stein
75	Ankergriff	1	1,5x60	Messingfaden
76	Seitenteile Wasserschaufel	2	vorgeschnitten	Sperrholz
77	Boden Wasserschaufel	1	vorgeschnitten	Sperrholz
78	Hinterseite Wasserschaufel	1	vorgeschnitten	Sperrholz
79	Bügel Wasserschaufel	1	vorgeschnitten	Sperrholz
80	Schotts Kompasshaus	2	vorgeschnitten	Sperrholz
81	Seitenteile Kompasshaus	2	vorgeschnitten	Sperrholz
82	Boden Kompasshaus	1	vorgeschnitten	Sperrholz
83	Windrose	1	vorgeformt	Papier
84	Unterbau Windrose	1	vorgeschnitten	Sperrholz
85	Deckel Kompasshaus	1	vorgeschnitten	Sperrholz
86	Bügel Kompasshaus	1	ø 1x20	Messingfaden
87	Scharniere Kompasshaus	2	vorgeformt	Messing
88	Haken	1	ø 1x30	Messingfaden
89	Vertäuungen	1	ø 0,50x130	Messingfaden
90	Stiel	1	ø 3x55	Ramin
91	Trosse	1	ø 0,50x150	Baumwollfaden
92	Netzring	1	ø 1x100	Messingfaden
93	Netzstiel	1	ø 3x105	Ramin
94	Vertäuungen Netzring	1	ø 0,50x130	Messingfaden
95	Gekrosenet	1	36x50	Kunststoff
96	Ankertau Netzring	1	ø 0,50x150	Baumwollfaden
97	Ankertau Netzkegel	1	ø 0,50x50	Baumwollfaden
98	Stiel Bootshaken	1	ø 3x105	Ramin
99	Vertäuungen Bootshaken	1	ø 0,50x130	Messingfaden
100	Bootshaken	1	ø 1x15	Messingfaden
101	Bootshaken	1	ø 1x65	Messingfaden
102	Bottich	1	vorgeformt	Holz
103	Bottichhenkel	1	ø 1x38	Messingfaden
104	Segel	1	vorgeformt	Stoff
105	Hisstau Rahe	1	ø 0,50x1100	Baumwollfaden
106	Segelleine Bug	1	ø 0,50x350	Baumwollfaden
107	Segelleine Heck	1	ø 0,50x150	Baumwollfaden
108	Geitau zum Segeleinholen	16	ø 0,50x30	Baumwollfaden
109	Schilder	2	vorgeformt	Papier
110	Seerollen	2	vorgeformt	Papier
111	Hisstau Anker	1	ø 0,50x200	Baumwollfaden
112	Ankervertäuungen	1	ø 0,50x150	Baumwollfaden
A	Nägel	100	vorgeformt	Metall



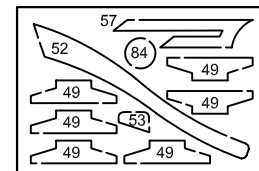
52001-1



52001-2



52001-3



52001-4

Plantillas

